

Die verkehrlichen Änderungen im Überblick

Tram 91: Bhf Pirschheide <> Bhf Rehbrücke

Bleibt unverändert

- [Link zum Fahrplanflyer](#)

Tram 92 Bornstedt, Kirschallee <> Kirchsteigfeld, Marie-Juchacz-Str.

Mehr Fahrten im Berufs- und Schülerverkehr: Durch zusätzliche Fahrten mit direktem Anschluss vom RE 1 zur Tram 92 in Richtung Kirschallee, ergibt sich ein verbessertes Angebot zum Standort der Fachhochschule Potsdam sowie eine bessere Erreichbarkeit der Grundschule im Bereich Kirschallee. Weiterhin verbessert sich damit im Berufsverkehr das Angebot von der Kirschallee in Richtung Innenstadt und zum Hauptbahnhof (mehr Anschlüsse zum RE1).

- [Link zum Fahrplanflyer](#)

Tram 93: Glienicker Brücke <> Bhf Rehbrücke

Besserer Takt in Richtung Waldstadt: Durch die die neue Fahrplanlage der Tram 93 ergibt sich mit der Tram 91 ein reiner 10 Minuten-Takt von/nach Bhf Rehbrücke und damit eine bessere Merkbarkeit der Fahrtzeiten.

- [Link](#)

Tram 94: Schloß Charlottenhof <> Babelsberg, Fontanestr.

Bessere Anschlüsse zur S-Bahn: Auf der Linie Tram 94 kommt es zu einer Änderung der Abfahrtszeiten, um verlässlichere Anschlüsse von/zur S-Bahn an der Haltestelle S Babelsberg/Wattstr. zu gewährleisten. Aufgrund der veränderten Abfahrtszeiten entfällt der Übereckanschluss Tram 93 von Bhf Rehbrücke/Tram 94 Richtung Schl. Charlottenhof Haltestelle Platz der Einheit am Kanal. Alternativ kann im Berufsverkehr in Richtung Schl. Charlottenhof an der Haltestelle Platz der Einheit/West in die Tram 98 in Richtung Bhf Pirschheide bzw. in den Bus 605 Richtung Golm umgestiegen werden.

- [Link](#)

Tram 96: Bornstedter Feld, Viereckremise <> Kirchsteigfeld, Marie-Juchacz-Str.

Am Wochenende früher in den Volkspark und in die Biosphäre: Durch den einheitlichen und früheren Betriebsbeginn samstags, sonntags und feiertags kommt es zu einem verbesserten Tramangebot auf der Potsdamer Nord-Süd-Achse und zu einer besseren Merkbarkeit der Abfahrtszeiten.

- [Link](#)

Tram 98: Bhf Pirschheide <> Kirchsteigfeld, Marie-Juchacz-Str.

Öfter in den Potsdamer Westen: Die bisherige Linie Tram X98 verkehrt nicht mehr als Express-Tram und hält nun mehr an allen Unterwegshaltestellen. An Schultagen verkehrt sie im Berufsverkehr neu bis 8.30 Uhr und beginnt am Nachmittag im Bereich Potsdam-West ab 13:00 Uhr. Durch den früheren Betriebsbeginn am Nachmittag im Schülerverkehr; erhalten die Sportschule, der Sportstandort Luftschiffhafen sowie die LBS eine verbesserte Anbindung in Richtung Hauptbahnhof und M.-Juchacz-Str.

- [Link](#)

Tram 99: Babelsberg, Fontanestr. <> S Hauptbahnhof <> Kirchsteigfeld, Marie-Juchacz-Str.

Schnell zum Hauptbahnhof: Die Linie Tram 99 erhält veränderte Abfahrtszeiten und eine verkürzte Linienführung in der Zeit von ca. 8.30 bis 15.00 Uhr bis/ab S Hauptbahnhof. Alternativ besteht an Schultagen ab 13.00 Uhr an der Haltestelle Alter Markt Anschluss zur Tram 98 Richtung Kirchsteigfeld.

Im Spätverkehr von Sonntag bis Donnerstag endet die Tram gegen 23.00 Uhr. An den Wochenenden verkehrt die Tram 99 weiterhin bis gegen 1.30 Uhr zwischen Babelsberg und S Hauptbahnhof und bietet ein attraktive Verbindung vom/zum Kulturstandort Schiffbauergasse.

- [Link](#)

Bus 603: Höhenstr. <> Reiterweg/Alleestr. (- Platz der Einheit/West)

Im Berufsverkehr direkt bis Platz der Einheit: Durch die neue Linienführung verbessert sich bei dieser Verbindung die Pünktlichkeit. An der Haltestelle Reiterweg/Alleestr. besteht Anschluss von/zu Tram und Bus aus/in Richtung Innenstadt und S Hauptbahnhof. Im Berufsverkehr wird diese Linie bis Platz der Einheit/West verlängert und bietet so attraktive Direktverbindung in die Innenstadt. Zudem entsteht neu eine Umsteigeverbindung zum Bus 695 Richtung Uni-Standort Neues Palais.

- [Link](#)

Bus 605: Wissenschaftspark Golm <> S Hauptbahnhof über Altes Rad

Besser abgestimmt zur Uni Potsdam und zum Wissenschaftsstandort Golm: Diese Linie behält Ihre bisherige Linienführung bei und erhält zusätzliche Verstärkerfahrten im Berufsverkehr bis Neues Palais und eine verkürzte Linienführung im Spätverkehr. Durch die Verstärkerfahrten erhält der Uni-Standort Neues Palais eine bessere Anbindung zum Vorlesungsbeginn (10-Minuten-Takt ab **S Hauptbahnhof**). Im Spätverkehr wird die Linienführung von/bis Bhf Charlottenhof verkürzt. An der Haltestelle Bhf Charlottenhof besteht direkter Anschluss von/zur Tram 91 in Richtung Innenstadt und S Hauptbahnhof. In Richtung **S Hauptbahnhof** wird auf Höhe des Wohnheims des Studentenwerks Potsdam eine neue Haltestelle **Studentenwohnheim Eiche** eingerichtet.

- [Link](#)

Bus 606: Alt-Golm <> S Hauptbahnhof

Besser abgestimmt zur Uni Potsdam und zum Wissenschaftsstandort Golm: Diese Linie erhält eine veränderte Linienführung neu über Breite Str. -Luisenplatz - Schloss Sanssouci - Maulbeerallee nach Golm. Durch die neue Linienführung entsteht eine direkte Verbindung des Uni- und Wissenschaftsstandortes Golm mit den Ministerien und den Wohnheimen in der Breiten Str, auch im Spätverkehr. Durch die Linienführung über die Maulbeerallee ist der Uni-Standort Neues Palais neu über die Haltestelle **Abzweig nach Eiche** zu erreichen (800 m Fußweg). . Es entsteht zusätzlich eine 2. tägliche Direktverbindung vom Hauptbahnhof zum Schloß Sanssouci (als Ersatz für X15). In Richtung **S Hauptbahnhof** wird auf Höhe des Wohnheims des Studentenwerks Potsdam eine neue Haltestelle **Studentenwohnheim Eiche** eingerichtet.

- [Link](#)

Bus X5: Bhf Golm <> Neues Palais

Direkte Verbindung der Uni-Standorte: Diese Linie erhält eine veränderte Linienführung und veränderte Abfahrtszeiten und verkehrt nur in Vorlesungszeiten der Uni Potsdam. Durch die veränderte Linienführung und die veränderten Fahrzeiten bietet diese Linie mehr Fahrten und ein erhöhtes Platzangebot zwischen den Uni-Standorten Golm und Neues Palais zum Vorlesungswechsel (alle 10-Minuten-Takt). Die Anzahl der Fahrten zwischen Hauptbahnhof und Neues Palais wird zugunsten des verbesserten Angebotes der Uni-Standorte untereinander verringert.

- [Link](#)

Bus 609: (Paaren -) Kartzow <> Am Schragen (- S Hauptbahnhof)

Mehr Verkehr in den ländlichen Ortsteilen: Im Berufsverkehr verkehrt diese Linie wie bisher bis/von **S Hauptbahnhof**. Zusätzlich gibt es an Schultagen bis ca. 9.30 Uhr einen verlängerten 30-Minuten-Takt zwischen **Satzkorn** und **H.-Heine-Weg** mit direktem Anschluss zum Bus 638/639 in Richtung Innenstadt und Hauptbahnhof. Im Schülerverkehr am frühen Nachmittag verkehrt diese Linie von/bis **Am Schragen**

(Haltestelle direkt gegenüber Tram-Haltestelle). An der Haltestelle **Am Schragen** besteht Anschluss von/zur Tram 92, 96 und Bus 638/639 aus/in Richtung Innenstadt und Hauptbahnhof.

-

Bus 638: S+U Rathaus Spandau <> S Hauptbahnhof

Bleibt unverändert.

-

Bus 639: S+U Rathaus Spandau <> S Hauptbahnhof über Seeburg

Bleibt unverändert.

-

Bus 690: S Hauptbahnhof <> Am Stern, Johannes-Kepler-Platz.

Direkt und öfter zum Filmpark und zum Stern-Center: Die Linie 690 erhält eine verlängerte Linienführung bis **S Hauptbahnhof** und bindet damit den Filmpark Babelsberg täglich im 20-Minuten-Takt an den Potsdamer Hauptbahnhof an. Zusätzlich verkehren Montag –Freitag weitere Fahrten ab S Babelsberg/Post in Richtung **J.-Kepler-Platz**, d.h. im Tagesverkehr wird die Großbeerenstr. im 10-Minuten-Takt bedient, im Spätverkehr und an den Wochenenden im 20-Minuten-Takt.

Die Linie hält neu **Schlaatzweg, Übergang, Rathaus Babelsberg** und **S Babelsberg/Schulstr.**

- [Link](#)

Bus 691 S Hauptbahnhof <> Telegrafenberg

Bleibt unverändert, außer freitags. Zwischen 15:00 und 16:00 Uhr gibt es zusätzliche Fahrten ab Telegrafenberg Richtung S Hauptbahnhof.

- [Link](#)

Bus 692: Institut für Agrartechnik <> Platz der Einheit/West

Direkte Verbindung zum Klinikum: Die bisherige Linie Bus 692 wird geteilt und erhält eine veränderte Linienführung zwischen Bornim und der Innenstadt sowie neue Endpunkte. Mit der neuen Linienführung soll zudem eine verbesserte Pünktlichkeit erreicht werden. Nach Beendigung der Straßenbauarbeiten im Bereich Charlottenstr. wird diese Linie bis Klinikum verlängert und bietet damit eine direkte Verbindung zum Klinikum Ernst-v.-Bergmann.

- [Link](#)

Bus 693: Hermannswerder, Küsselstr. <> Bhf Rehbrücke

Bessere Pünktlichkeit: Die bisher längste Potsdamer Linie wird am Bhf Rehbrücke geteilt, um ihre Pünktlichkeit zu verbessern. Dadurch erreichen wir verlässlichere Anschlüsse zur S-Bahn an der Haltestelle **S Babelsberg/Schulstr.** und am Bhf Rehbrücke von/zum Bahn Regionalverkehr der Linien MR 33 und RE7. Für Fahrgäste Richtung Stern-Center und J.-Kepler-Platz besteht Anschluss zur Linie 699.

- [Link](#)

Bus 694: S Hauptbahnhof <> Drewitz, Stern-Center

Mit dem Bus durch die Babelsberger Filmstadt: Die Linie 694 verkehrt samstags, sonntags und feiertags nur bis S Babelsberg/Schulstr. Dort besteht Anschluss zum Bus 690 Richtung S Hauptbahnhof.

- [Link](#)

R694: RufBus Babelsberg-Nord

Bleibt unverändert.

- [Link](#)

Bus 695: S Hauptbahnhof <> Bhf Pirscheide

Die Potsdamer Schlösser-Linie: Die Linie 695 verkehrt neu über Platz der Einheit/, Nauener Tor und Reiterweg/Alleestr. in Richtung Schloss Sanssouci. Mit der neuen Linienführung entsteht für Schüler der Montessori-Schule in der Forststr. eine verbesserte Anbindung aus der Innenstadt und aus den nördlichen Ortsteile Gr. Glienicke, Neu Fahrland und Fahrland, durch Anschlüsse vom/zum Bus 609, 638/639 an der Haltestelle Reiterweg/Alleestr. Zwischen Haltestelle Neues Palais und Bhf Pirscheide verkehrt die Linie Montag -Freitag zwischen 6.00 und 8.00 sowie 12.00 und 18.30 alle 20 Minuten, ansonsten wie Samstag und Sonntag ganztägig alle 60 Minuten. Fahrgäste Richtung Justizzentrum fahren entweder bis Haltestelle Rathaus oder steigen am Platz der Einheit/West in den Bus 692 um.

- [Link](#)

Bus 696: S Griebnitzsee <> Drewitz, Robert-Baberske-Str.

Die Linienführung bleibt unverändert. Es gibt eine geringe Verschiebung der Abfahrtszeiten.

- [Link](#)

Bus 697: Berlin-Kladow, Neukladower Allee <> Neu Fahrland, Heinrich-Heine-Weg

Täglich nach Sacrow: Die Linie 697 erhält einen einheitlicher Endpunkt **Heinrich-Heine-Weg** mit Anschluss von/zum Bus 638/639 aus/in Richtung Innenstadt und **S Hauptbahnhof**. An Schultagen verkehren die zusätzlichen Linien-Taxis bereits ab **Kirschallee** und bei Bedarf über **H.-Heine-Weg** hinaus bis Sacrow. Die Schulfahrt von Sacrow morgens über Hebbelstr. zur Kirschallee verkehrt unverändert.

- [Link](#)

Bus 698: Nedlitz, Weißer See <> Bornstedt, Kirschallee

Vom Bus zur Straßenbahn: Die Linie 698 erhält eine veränderte Linienführung und einen neuen Endpunkt und veränderte Fahrtzeiten. Zukünftig wird das Wohngebiet Am Hügelweg in beiden Richtungen bedient und alle Fahrten werden bis Haltestelle **Weißer See** verlängert. Montag bis Freitag verkehr diese Linie im 40-Minuten-Takt, samstags, sonntags und feiertags im 60-Minuten-Takt mit Anschluss von/zur Tram 92 Haltestelle **Kirschallee**.

- [Link](#)

Bus 699: Bhf Rehbrücke <> Am Stern, Johannes-Kepler-Platz über Stern-Center

Mit dem Bus nach Drewitz: Die Linie 699 wurde neu eingerichtet, um eine bessere Pünktlichkeit und damit verlässlichere Anschlüsse vom/zum Bahn Regionalverkehr mit den Linien MR 33 und RE am Bhf Rehbrücke zu gewährleisten. Es besteht Anschluss von/zur Linie Bus 693 aus/in Richtung **Küsselstr.**

- [Link](#)

Bus N14: Wissenschaftspark Golm <> S Hauptbahnhof

Bleibt unverändert.

- [Link](#)

Bus N15: Groß Glienicke, Birkenweg <> S Hauptbahnhof

Nachts in beiden Richtungen über Fahrland: Die Linie N15 erhält eine veränderte Linienführung. Zwischen **Fahrland** und **Heinrich-Heine-Weg** kommt ein Linien-Taxi mit direktem Anschluss zum Bus N15 zum Einsatz. Der Ortsteil Fahrland wird so in beiden Richtungen an das Nachtverkehrsangebot angebunden. Aufgrund der neuen Linienführung versprechen wir uns eine verbesserte Pünktlichkeit und verlässlichere Anschlüsse zu den anderen Linien des Nachtverkehrs am **S Hauptbahnhof**.

- [Link](#)

Bus N16: S Hauptbahnhof <> Berlin, Zehlendorf Eiche

Bleibt unverändert.

- [Link](#)

Bus N17: Bornim, Institut für Agrartechnik <> Johannes-Kepler-Platz

Neuer einheitlicher Endpunkt *Institut f. Agrartechnik* anstatt wie bisher *Hugstr.* bzw. *Weißer See*

- [Link](#)

Fähre F1: Hermannswerder <> Auf dem Kiewitt

Bleibt unverändert.

- [Link](#)